



## СОДЕРЖАНИЕ

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

2 ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
4 ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ИЛИ АСТРОНОМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

5 ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)

8. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

9. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель изучения дисциплины «Автомобильные перевозки» — изучение и приобретение прочных знаний по классификации подвижного состава автомобильного транспорта, транспортного процесса и организации автомобильных перевозок на базе современных методов, включающих логистику и другие науки, в условиях предприятий агропромышленного комплекса.

Задачи дисциплины:

- усвоение новых направлений в развитии конструктивно-технологических схем автомобилей;
- изучение транспортного процесса и его показателей;
- определение маршрутов движения с применением методов и задач логистики;
- изучение технологии перевозки грузов, и оформление документации.

## 2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В процессе освоения дисциплины студент осваивает и развивает следующие компетенции:

ОК 01 - Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02 - Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ПК 1.1. - Осуществлять диагностику автотранспортных средств

ПК 1.2. - Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств

ПК 1.3. - Проводить ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств

ПК 1.4 - Разрабатывать и осуществлять технологические процессы установки дополнительного оборудования на автотранспортные средства

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

### **Знать**

- основные положения технического обслуживания и ремонта машин и оборудования для хранения и переработки сельскохозяйственной продукции;
- операции профилактического обслуживания машин и оборудования для хранения и переработки сельскохозяйственной продукции,
- технологию ремонта деталей и сборочных единиц электрооборудования, гидравлических систем и шасси машин оборудования;
- ремонтно-технологическое оборудование, приспособления, приборы и инструмент.

### **Уметь**

- проводить операции профилактического обслуживания машин и оборудования для хранения и переработки сельскохозяйственной продукции;
- подбирать ремонтные материалы;
- выполнять техническое обслуживание машин и оборудования для хранения и переработки сельскохозяйственной продукции;
- выполнять разборочно-сборочные, дефектовочно-комплектовочные работы, обкатку и испытание машин и их сборочных единиц и оборудования;
- принимать машины и механизмы на техническое обслуживание и ремонт и оформлять акты приема и сдаточную документацию;
- выполнять ремонт машин, механизмов и другого инженерно - технического оборудования

## 2.1 Перечень общекультурных (ОК) и профессиональных (ПК) компетенций

Но- мер/ин- декс ком- петенции	Содержание ком- петенции (или ее ча- сти)	В результате изучения учебной дисциплины обуча- ющиеся должны:	
		Знать	Уметь
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности	распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составить план действия; определить необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.	номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации	определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска
ПК 1.1.	Осуществлять диагностику автотранспортных средств	устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного двигателя; правила техники	осуществлять подбор специального инструмента и диагностического оборудования в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя автотранспортных

		<p>безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;  информационные программы технической документации по диагностике автомобилей;  коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных двигателей, предельные величины износов их деталей и сопряжений;  компоненты автомобильных электронных устройств;  марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции;  основные неисправности автомобильных двигателей, их признаки, причины и способы устранения;  показатели качества и методы оценки систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей;  содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности;  строение и свойства машиностроительных материалов;  технические документы на приёмку автомобиля.</p>	<p>средств и их компонентов;  осуществлять считывание и расшифровка ошибок и текущих параметров мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;  осуществлять выполнение общей и специализированной (по конкретной системе) диагностики мехатронных систем автотранспортного средства и его компонентов;  осуществлять считывание и анализ показаний датчиков диагностируемых мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;  осуществлять осуществление адресного управления исполнительными механизмами диагностируемых мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;  осуществлять снятие, сохранение, расшифровка осциллограмм и других видов сигналов датчиков диагностируемых мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов;  осуществлять пользование специализированным диагностическим оборудованием;  анализ, систематизация и</p>
--	--	---	--

			<p>формализация данных и итогов диагностики мехатронных систем, формулировка рекомендаций по технологическому процессу устранения неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.</p>
ПК 1.2.	<p>Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств</p>	<p>назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений; технологии выполнения ручных слесарных работ; технологии проведения измерений контрольно-измерительным инструментом, применяемым в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов; правила охраны труда и техники безопасности; конструктивные особенности узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств; общее устройство автотранспортных средств; технические и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств; порядок оформления и ведения сопроводительной документации автотранспортных средств;</p> <p>назначение и правила работы с бумажными и</p>	<p>проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости проводить работы по их доливке и замене; заменять расходные материалы, детали одноразового монтажа, детали, подверженные естественному износу; проверять герметичность механизмов и систем автотранспортного средства; проверять исправность и работоспособность механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства; использовать специальное диагностическое оборудование, требуемое для выполнения технического обслуживания автотранспортных средств; проверять моменты затяжки резьбовых соединений в механизмах, агрегатах и системах автотранспортных средств и в случае необходимости осуществлять их затяжку;</p>

		<p>электронными версиями технической документации организации-изготовителя автотранспортных средств.</p>	<p>проводить контрольно-измерительные операции для определения зазоров, биения, люфтов в механизмах, агрегатах и системах автотранспортных средств и в случае необходимости осуществлять их регулировку; выполнять демонтаж, монтаж и разборочно-сборочные операции составных частей механизмов, агрегатов и систем автотранспортных средств; пользоваться справочными материалами и технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.</p>
ПК 1.3.	<p>Проводить ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств</p>	<p>Устройство и конструктивные особенности ремонтируемых автомобильных двигателей. Назначение и взаимодействие узлов и систем двигателей. Знание форм и содержание учетной документации. Характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования. Технологические процессы демонтажа, монтажа, разборки и сборки двигателей, его механизмов и систем.</p> <p>Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Назначение и структуру</p>	<p>Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование. Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры деталей и параметров двигателя</p>

	<p>каталогов деталей.  Средства метрологии, стандартизации и сертификации.  Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых двигателей.  Технологические требования к контролю деталей и состоянию систем. Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов и инструментов. Основные неисправности двигателя, его систем и механизмов их причины и способы устранения.  Способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя.  Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных двигателей.  Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Технологии контроля технического состояния деталей.  Основные свойства, классификацию, характеристики, применяемых в профессиональной деятельности материалов.  Области применения материалов.  Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.  Регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической</p>	<p>контрольно-измерительными приборами и инструментами.  Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ.  Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя.  Определять неисправности и объем работ по их устранению.  Определять способы и средства ремонта.  Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование.  Определять основные свойства материалов по маркам.  Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения.  Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p>
--	--	---

		<p>документацией. Проводить проверку работы двигателя. Технические условия на регулировку и испытания двигателя его систем и механизмов. Технологию выполнения регулировок двигателя. Оборудования и технологию испытания двигателей.</p>	
1.4	<p>Разрабатывать и осуществлять технологические процессы установки дополнительного оборудования на автотранспортные средства</p>	<p>Устройство, особенности конструкции, алгоритмы управления мехатронными системами автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>Особенности конструкции и принципы действия датчиков и исполнительных механизмов мехатронных систем.</p> <p>Базовые принципы компьютерного управления мехатронными системами автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>Принципы работы и настройки специализированного диагностического оборудования.</p> <p>Особенности работы с разными видами руководств по эксплуатации и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>Правила техники безопасности в ходе проведения диагностических работ с мехатронными системами автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>Основы электротехники.</p> <p>Методика обновления программного обеспечения электронного оборудования, используемого в ходе ремонтных работ узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>Наименования, назначения и маркировки технических</p>	<p>Выполнять демонтно-монтажные и разборочно-сборочные работы на автотранспортных средствах и их компонентах.</p> <p>Устанавливать и подключать дополнительные механические и мехатронные системы на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>Производить наладку, программирование и перепрограммирование мехатронных систем, дополнительно установленных на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>Анализировать возможность подключения дополнительных механических и мехатронных систем с целью расширения технических возможностей автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>Пользоваться справочными материалами и технической документацией организации-изготовителя по установке и эксплуатации дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>Систематизировать информацию о технических и потребительских</p>

		<p>жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона.</p>	<p>особенностях дополнительного оборудования. Инструктировать работников предприятия по вопросам, связанным с ключевыми особенностями установки и эксплуатации дополнительного оборудования на автотранспортных средствах.</p> <p>Планировать, оптимизировать и документировать последовательность действий в ходе выполнения тестовых установок дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>Определять и оптимизировать номенклатуру и количество инструмента, оборудования и материалов, необходимых для выполнения установок дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты.</p> <p>Проводить оценку и оптимизацию временных затрат на выполнение работ по установке дополнительного оборудования на автотранспортные средства и их компоненты.</p>
--	--	---	---

### 3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина ОП.11 «Автомобильные перевозки» включена в общепрофессиональный цикл.

В ходе изучения дисциплины большое внимание уделяется аспектам, связанным с методологическими особенностями дисциплины, которые носят собирательный, междисциплинарный и прикладной характер.

Эти особенности заключаются в следующем:

во-первых, основой дисциплины является дисциплина «Теория автомобилей и двигателей» (понятийный аппарат, методология);

во-вторых, дисциплина использует категории, понятия и методы других учебных дисциплин (математика, физика, материаловедение, инженерная графика и др.);

в-третьих, изложение дисциплины базируется на нормативных документах и обширной информационной базе.

Организация изучения дисциплины предусматривает чтение лекций, проведение практических занятий, самостоятельную работу студентов по темам дисциплины.

«Автомобильные перевозки» как учебная дисциплина в системе подготовки студентов СПО связана с дисциплинами учебного плана:

в направлении, обеспечивающим изучение социально-гуманитарных дисциплин – с «Основами бережливого производства», «Информатикой»

в направлении, обеспечивающим использование нормативно-правовых актов в профессиональной деятельности – с «Диагностикой, техническим обслуживанием и ремонтом автотранспортных средств и их компонентов» и др.

### 3.1 Содержательно-логические связи дисциплины (модуля)

Код дисциплины (модуля)	Содержательно-логические связи	
	коды и название учебных дисциплин (модулей), практик	
	на которые опирается содержание данной учебной дисциплины (модуля)	для которых содержание данной учебной дисциплины (модуля) выступает опорой
ОП.11	ОГСЭ.07 Основы бережливого производства	ПМ.01 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов

## 4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ИЛИ АСТРОНОМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Дисциплина изучается в 8 семестре. Общая трудоемкость дисциплины составляет 76 часов. Из них 34 часов - аудиторная работа, 22 часа - самостоятельная работа, зачет с оценкой (8 семестр).

Вид учебной работы	Кол-во часов
1.Аудиторная работа, всего:	56
Лекции	36
Практические занятия	20
2.Самостоятельная работа студентов (СРС):	20
-рефераты; -самоподготовка (самостоятельное изучение разделов, проработка и повторение лекционного материала, учебников и учебно-методических пособий, подготовка к практическим занятиям и пр.)	20
Промежуточная аттестация:	Зачет с оценкой
Общая трудоемкость дисциплины	76

#### 4.1 Структура дисциплины

№ п/п	Раздел дисциплины (модуля), темы раздела	Виды учебной работы, включая СРС и трудоемкость (в часах)						Форма: -текущего контроля успеваемости, СРС (по неделям семестра); -промежуточной аттестации (по семестрам).
		всего	лекция	практические занятия	лаб. занятия	семинары	СРС	
<b>1</b>	<b>Модуль 1. Основные понятия о транспорте. Роль и место грузовых автомобильных перевозок.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>					
2	Тема 1. Виды транспортных средств и их характеристика.	1	1					Входной тест
3	Тема 2. Значение грузовых автомобильных перевозок для экономики.	1	1					Экспресс-опрос на лекции
4	Тема 3. Классификация автомобилей	1	1					Экспресс-опрос на лекции
5	Тема 4. Классификация грузовых автомобильных перевозок.	1	1					Тест по теме
<b>6</b>	<b>Модуль 2. Транспортный процесс.</b>	<b>7</b>	<b>7</b>					
7	Тема 5. Классификация грузов, объем перевозок, грузопотоки.	1	1					Тест по теме
8	Тема 6. Тара, ее назначение и классификация.	1	1					Тест по теме
9	Тема 7. Маркировка грузов.	1	1					Экспресс-опрос на лекции
10	Тема 8. Транспортный процесс и его элементы	1	1					Тест по теме
11	Тема 9. Эксплуатационные показатели работы подвижного состава	1	1					Экспресс-опрос на лекции
12	Тема 10. Производительность автомобиля.	1	1					Тест по теме
13	Тема 11. Зависимость производительности автомобиля от эксплуатационных показателей	1	1					Экспресс-опрос на лекции
<b>14</b>	<b>Модуль 3 Выбор грузового автомобиля</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>			<b>4</b>	
15	Тема 12 Графо-аналитический метод качественного сравнения автомобилей	6	2	2			2	Экспресс-опрос на лекции
16	Тема 13 Выбор грузоподъемности автопоезда	5	1	2			2	Тест по теме
<b>17</b>	<b>Модуль 4 Маршруты движения автомобилей</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
18	Тема 14 Виды маршрутов движения.	1	1					Экспресс-опрос на лекции

19	Тема 15 Показатели автомобилей при работе на конкретных маршрутах.	6	2	2			2	Тест по теме
20	Тема 16 Основные принципы маршрутизации автомобильных перевозок	1	1					Экспресс-опрос на лекции
21	<b>Модуль 5 Погрузочно – разгрузочные работы</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			<b>6</b>	
22	Тема 17. Организация погрузочно-разгрузочных работ	6	2	2			2	Тест по теме
23	Тема 18. Координация работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных пунктов	6	2	2			2	Экспресс-опрос на лекции
24	Тема 19. Организация движения челночным способом, организация контейнерных перевозок.	6	2	2			2	Тест по теме
25	<b>Модуль 6 Нормативное обеспечение автомобильных перевозок</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>4</b>			<b>4</b>	
26	Тема 20 Регулирование транспортной деятельности	2	2					Экспресс-опрос на лекции
27	Тема 21. Правила перевозки грузов. Устав автомобильного транспорта	2	2					Тест по теме
28	Тема 22. Оформление автомобильных перевозок	6	2	2			2	Экспресс-опрос на лекции
29	Тема 23. Организация работы водителей	6	2	2			2	Тест по теме
30	<b>Модуль 7 Себестоимость автомобильных перевозок, тарифы.</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>4</b>			<b>4</b>	
31	Тема 24. Себестоимость автомобильных перевозок	6	2	2			2	Экспресс-опрос на лекции
32	Тема 25. Принципы формирования тарифов на перевозку грузов. Определение тарифа за перевозку грузов	6	2	2			2	Тест по теме
33	<b>Итого</b>	<b>76</b>	<b>36</b>	<b>20</b>			<b>20</b>	<b>Зачет с оценкой</b>

#### 4.2 Содержание разделов дисциплины (модуля)

№	Название раздела	Содержание раздела в дидактических единицах
1	<b>Модуль 1. Основные понятия о транспорте. Роль и место грузовых автомобильных перевозок.</b>	
2	Тема 1. Виды транспортных средств и их характеристика.	1 Транспорт, определение. Особенности транспорта как отрасли производства. 2 Существующие виды транспорта, их преимущества и недостатки
3	Тема 2. Значение грузовых автомобильных перевозок для экономики.	1 Грузовые автомобильные перевозки, их место в транспортном процессе 2 Значение автомобильных грузовых перевозок для каждой отрасли производства

4	Тема 3. Классификация автомобилей	1 Грузовые автомобильные перевозки, их место в транспортном процессе 2 Значение автомобильных грузовых перевозок для каждой отрасли производства
5	Тема 4. Классификация грузовых автомобильных перевозок.	1 Классификация грузовых автомобилей 2 Типаж автомобилей по отраслевым грузам 3 Классификация прицепов и полуприцепов
6	<b>Модуль 2. Транспортный процесс.</b>	
7	Тема 5. Классификация грузов, объем перевозок, грузопотоки.	1 Классификация грузов 2 Объем грузовых перевозок 3 Грузооборот и грузопотоки
8	Тема 6. Тара, ее назначение и классификация.	1 Тара, определение и назначение тары 2 Классификация тары
9	Тема 7. Маркировка грузов.	1 Взаимодействие грузоотправителя, грузополучателя и транспортной организации. 2 Обозначение основных параметров груза 3 Манипуляционные знаки
10	Тема 8. Транспортный процесс и его элементы	1. Составляющие транспортного процесса 2 Взаимосвязь элементов транспортного процесса
11	Тема 9. Эксплуатационные показатели работы подвижного состава	1 Пробег автомобиля 2 Масса автомобиля 3 Время транспортных процессов 4 Скорость автомобиля
12	Тема 10. Производительность автомобиля.	1 Производительность автомобиля в единицах т/ч 2 Производительность автомобиля в единицах т * км/ч
13	Тема 11. Зависимость производительности автомобиля от эксплуатационных показателей	1 Зависимость производительности автомобиля от фактической массы груза 2 Зависимость производительности автомобиля от скорости 3 Зависимость производительности автомобиля от коэффициента использования пробега 4 Зависимость производительности автомобиля от времени погрузки разгрузки
14	<b>Модуль 3 Выбор грузового автомобиля</b>	
15	Тема 12 Графо-аналитический метод качественного сравнения автомобилей	1 Сравнение автомобилей при изменении технической скорости 2 Сравнение автомобилей при изменении времени погрузки-разгрузки 3 Сравнение автомобилей при изменении расстояния перевозки груза
16	Тема 13 Выбор грузоподъемности автопоезда	1 Особенности использования автопоездов 2 Выбор массы прицепа по динамическому фактору 3 Выбор массы прицепа с целью сохранения скорости автопоезда 4 Выбор массы прицепа для обеспечения максимальной производительности автопоезда
17	<b>Модуль 4 Маршруты движения автомобилей</b>	
18	Тема 14 Виды маршрутов	1 Маятниковые маршруты и их характеристики

	движения.	2 Кольцевые маршруты и их характеристики
19	Тема 15 Показатели автомобилей при работе на конкретных маршрутах.	1 Коэффициент использования пробега как основной показатель качества маршрутизации 2 Выбор нулевого пробега
20	Тема 16 Основные принципы маршрутизации автомобильных перевозок	1 Маршрутизация автомобильных перевозок, цель маршрутизации 2 Решение транспортной задачи методом совмещенных матриц
21	<b>Модуль 5 Погрузочно – разгрузочные работы</b>	
22	Тема 17. Организация погрузочно-разгрузочных работ	1 Основные понятия о выполнении погрузочно-разгрузочных работ 2 Основные механизмы и технология выполнения погрузочно-разгрузочных работ
23	Тема 18. Координация работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных пунктов	1 Интервал движения автомобилей 2 Ритм работы погрузочно-разгрузочных пунктов 3 Организация движения автомобилей по часовым графикам
24	Тема 19. Организация движения челночным способом, организация контейнерных перевозок.	1 Сущность челночного движения автопоездов. 2 Использование контейнерных перевозок 3 Расчет количества полуприцепов или контейнеров
25	<b>Модуль 6 Нормативное обеспечение автомобильных перевозок</b>	
26	Тема 20 Регулирование транспортной деятельности	1 Министерство транспорта РФ, его задачи 2 Российская транспортная инспекция, ее задачи 3 ГИБДД РФ, ее задачи 4 Экологические службы
27	Тема 21. Правила перевозки грузов. Устав автомобильного транспорта	1 Правила заключения договоров 2 Правила приема грузов 3 Правила пломбирования грузов 4 Правила выдачи грузов 5 Правила переадресовки грузов 6 Устав автомобильного транспорта
28	Тема 22. Оформление автомобильных перевозок	1 Путевой лист, формы, назначение 2 Товарно-транспортная накладная, формы, назначение
29	Тема 23. Организация работы водителей	1 Состав рабочего времени водителя 2 Контроль за работой водителя
30	<b>Модуль 7 Себестоимость автомобильных перевозок, тарифы.</b>	
31	Тема 24. Себестоимость автомобильных перевозок	1 Постоянные затраты 2 Переменные затраты 3 Дорожные затраты 4 Затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ
32	Тема 25. Принципы формирования тарифов на перевозку грузов. Определение тарифа за перевозку грузов	1 Составляющие статьи тарифа на перевозку груза 2 Определение тарифов на перевозку груза

#### 4.3 Содержание практических и семинарских занятий

№ п/п	№ раздела дисциплины, темы	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (час.)
1	<b>Модуль 3 Выбор грузового автомобиля</b>	Тема 12 Графо-аналитический метод качественного сравнения автомобилей	2
		Тема 13 Выбор грузоподъемности автопоезда	2
2	<b>Модуль 4 Маршруты движения автомобилей</b>	Тема 15 Показатели автомобилей при работе на конкретных маршрутах.	2
3	<b>Модуль 5 Погрузочно – разгрузочные работы</b>	Тема 17. Организация погрузочно-разгрузочных работ	2
		Тема 18. Координация работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных пунктов	2
		Тема 19. Организация движения челночным способом, организация контейнерных перевозок.	2
4	<b>Модуль 6 Нормативное обеспечение автомобильных перевозок</b>	Тема 22. Оформление автомобильных перевозок	2
		Тема 23. Организация работы водителей	2
5	<b>Модуль 7 Себестоимость автомобильных перевозок, тарифы.</b>	Тема 24. Себестоимость автомобильных перевозок	2
		Тема 25. Принципы формирования тарифов на перевозку грузов. Определение тарифа за перевозку грузов	2
<b>ИТОГО</b>			<b>20</b>

#### 4.4 Содержание самостоятельной работы и формы ее контроля

№ п/п	Раздел дисциплины (модуля), темы раздела	Всего часов	Содержание самостоятельной работы	Форма контроля
1	<b>Модуль 3 Выбор грузового автомобиля</b>			
2	Тема 12 Графо-аналитический метод качественного сравнения автомобилей	2	Работа с учебной литературой, подготовка к лекции	Проверка конспектов по теме. Доклады
3	Тема 13 Выбор грузоподъемности автопоезда	2	Работа с учебной литературой, подготовка к лекции	Проверка конспектов по теме. Доклады
	<b>Модуль 4 Маршруты движения автомобилей</b>			
4	Тема 17. Организация погрузочно-разгрузочных работ	2	Работа с учебной литературой, подготовка к лекции	Экспресс-опрос на лекции
5	Тема 18. Координация работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных пунктов	2	Работа с учебной литературой, подготовка к лекции	Экспресс-опрос на лекции
	Тема 19. Организация движения челночным способом, организация контейнерных перевозок.	2	Работа с учебной литературой, подготовка к лекции	Экспресс-опрос на лекции

6	<b>Модуль 6 Нормативное обеспечение автомобильных перевозок</b>			
7	Тема 22. Оформление автомобильных перевозок	2	Работа с учебной литературой, подготовка к лекции	Экспресс-опрос на лекции
8	Тема 23. Организация работы водителей	2	Работа с учебной литературой, подготовка к лекции	Экспресс-опрос на лекции
<b>Модуль 7 Себестоимость автомобильных перевозок, тарифы.</b>				
	Тема 24. Себестоимость автомобильных перевозок	2	Работа с учебной литературой, подготовка к лекции	Экспресс-опрос на лекции
	Тема 25. Принципы формирования тарифов на перевозку грузов. Определение тарифа за перевозку грузов	2	Работа с учебной литературой, подготовка к лекции	Экспресс-опрос на лекции
<b>ИТОГО</b>		<b>20</b>		

## 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

**Лекционные занятия (Л)** проводятся с использованием оборудования мультимедийной аудитории 3-201 с обязательным дополнительным обсуждением и визуализацией трудных для понимания мест курса. С целью лучшего понимания студентами излагаемого материала в ходе каждой лекции используются элементы дискуссии как с «мозговым штурмом» и без него.

**Практические занятия (ПР)** проводятся в форме групповой и индивидуальной работы студентов в двух аудиториях 3-321, 3-206 и 3-205, оснащенных локальной сетью ПЭВМ, и включают как разбор типовых задач на доске и экране видеопроектора, так и индивидуальное решение задач из сетевого каталога под контролем преподавателя. Одновременно в режиме реального времени в ходе самоподготовки студенты могут получить консультацию по тем или иным вопросам с помощью системы сообщений портала академии.

### 1.1 Интерактивные образовательные технологии, используемые в аудиторных занятиях

Вид занятия (Л, ПР, ЛР)	Используемые интерактивные образовательные технологии	Количество часов
Л	Лекция с использованием кооперативного обучения	6
ПР	Практические работы с условиями, максимально приближенными к реальным. Дистанционное консультирование, строго индивидуальная работа.	10
<b>Итого:</b>		<b>16</b>

Интерактивные методы могут применяться при организации преподавателем следующей работы со студентами:

- организация тематических занятий (семинаров),
- организация временных творческих коллективов при работе над учебным проектом,
- формирование портфолио студента,
- организация дискуссий и обсуждений спорных вопросов, возникших в коллективе,
- для создания образовательных ресурсов.

Для решения учебных задач могут быть использованы следующие интерактивные формы:

1. Интерактивная экскурсия.
2. Использование кейс-технологий.
3. Проведение видеоконференций.
4. Круглый стол.
5. Мозговой штурм.
6. Дебаты.

7. Фокус-группа.
8. Деловые и ролевые игры.
9. Case-study (анализ конкретных, практических ситуаций).
10. Учебные групповые дискуссии.
11. Тренинги.

## **6. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### 6.1 Основная литература

1. Беляев В. М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: учебное пособие, - Москва: , 2014. - 204 с. - Режим доступа: <http://ebs.rgazu.ru/?q=node/307117>
2. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для вузов, - Издание 2-е изд., стер - Москва: Академия, 2004. - 285 с. (27 экз.)
3. Вельможин А. В., Гудков В. А., Миротин Л. Б., Куликов А. В. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. для вузов, - Москва: Горячая линия-Телеком, 2006. - 555 с. (32 экз.)

### 6.2 Дополнительная литература

1. Автомобили: конструкция, расчет и потребительские свойства [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие по курсовому проектированию / сост. Л.И. Высочкина, М.В. Данилов, В.Х. Малиев и др. - Ставрополь, 2013. - 68 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=513856>
2. Англо-русский словарь основных транспортных терминов [Электронный ресурс] / Под. общ. ред. В.В. Космина.- М. : РИОР: ИНФРА-М, 2013. - 544 с. - (Б-ка малых словарей ИНФРА-М). - ISBN 978-5-369-01232-1 (РИОР), ISBN 978-5-16-006920-3 (ИНФРА-М). - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=415352>
3. Компьютерные модели автомобилей: Учебник / Молибошко Л.А. - М.: НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2017. - 295 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-16-005581-7 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=559342>
4. Специализированный подвижной состав грузового автотранспорта. Часть 1 / В.В. Бернацкий. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 48 с.: 60x90 1/16 ISBN 978-5-16-103673-0 (online). - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=524097>
5. Специализированный подвижной состав грузового автотранспорта. Часть 2 / В.В. Бернацкий. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 124 с.: 60x90 1/16 ISBN 978-5-16-103674-7 (online) - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=524099>
6. Устройство автомобилей : Учеб. пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. - М. : ИД 'ФОРУМ' : ИНФРА-М, 2018. 496 с. - (Профессиональное образование). - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=911994>
7. Устройство автомобилей. Сборник тестовых заданий: Учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 192 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (обложка) ISBN 978-5-8199-0457-2- Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=402755>
8. Устройство автомобиля: Учебное пособие / Передерий В. П. - М.: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 288 с.: 70x100 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-8199-0155-7 - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=966945>

## **7. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)**

1. Операционная система: Microsoft Windows 10 Professional. Договор № 9-БД/19 от

07.02.2019. Последняя доступная версия программы. Astra Linux Common Edition. Договор №173-ГК/19 от 12.11.2019 г.

2. Базовый пакет программ Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint). Microsoft Office Standard 2016. Бессрочная лицензия. Договор №79-ГК/16 от 11.05.2016. Microsoft Office Standard 2013. Бессрочная лицензия. Договор №0313100010014000038-0010456-01 от 11.08.2014. Microsoft Office Standard 2013. Бессрочная лицензия. Договор №26 от 19.12.2013. Microsoft Office Professional Plus 2010. Бессрочная лицензия. Договор №106-ГК от 21.11.2011. Р7-Офис. Договор №173-ГК/19 от 12.11.2019 г.

3. Информационно-справочная система (справочно-правовая система) «Консультант плюс». Соглашение № ИКП2016/ЛСВ 003 от 11.01.2016 для использования в учебных целях бессрочное. Обновляется регулярно. Лицензия на все компьютеры, используемые в учебном процессе.

4. <https://www.studentlibrary.ru> - ЭБС "Консультант студента"

5. <http://elib.udsau.ru/> - библиотека электронных учебных пособий Удмуртского ГАУ

6. <http://dic.academic.ru> - Академик (словари и энциклопедии)

7. [http://elibrary.ru/title\\_about.asp?id=9296](http://elibrary.ru/title_about.asp?id=9296) - «Энергия: экономика, техника, экология».

8. [www.blanki.ru](http://www.blanki.ru) - Бланки документов и унифицированных форм

9. [portal.udsau.ru](http://portal.udsau.ru) - Портал Удмуртского ГАУ с библиотекой учебных пособий, информацией об успеваемости, ВКР, расписаниями учебных занятий и преподавателей

## **8. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Учебная аудитория для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Аудитория, укомплектованная специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: переносной компьютер, проектор, доска, экран, демонстрационный и справочный материал.

Аудитория для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

## **9. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Контроль знаний студентов по дисциплине проводится в устной и письменной форме, предусматривается текущий, промежуточный контроль (зачет).

Формы контроля:

– тестовая форма контроля;

– устная форма контроля – опрос и общение с аудиторией на лекциях и практических занятиях;

– решение определенных задач по теме лекционного материала в конце лекции в целях закрепления усвояемости лекционного материала;

– проверочная письменная работа по теории в конце каждой темы (текущий контроль).

Промежуточная аттестация – зачет с оценкой.

### Виды контроля и аттестации, формы оценочных средств

№ п/п	Виды контроля и аттестации (ВК, ТАт, ПрАт) <sup>1</sup>	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Оценочные средства	
			Форма	Количество вопросов в задании
1.	ВК	Предмет, метод, цели и задачи курса.	Устно	10
2.	ТАт, ПрАт	Автомобильные перевозки	Устно	10
3.	ПрАт	Зачет с оценкой	Устно	11

\*Фонд оценочных средств для текущего контроля и промежуточной аттестации приведен в приложении к рабочей программе.

### Примеры оценочных средств:

#### Типовые вопросы для текущего контроля

Раздел 1: Основные понятия о транспорте. Роль и место грузовых автомобильных перевозок.

1. Преимущества и недостатки водного транспорта
2. Преимущества и недостатки авиационного транспорта
3. Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта
4. Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта
5. Особенности грузового автомобильного транспорта
6. Грузовые автомобильные перевозки в РФ
7. Классификация легковых автомобилей
8. Классификация автобусов
9. Классификация грузовых автомобилей

Раздел 2: Транспортный процесс

1. Классификация грузов
2. Объем перевозок
3. Грузопотоки
4. Тара, ее назначение
5. Виды тары, классификация
6. Стандартная тара
7. Основная информация о грузе, ее размещение на упаковке
8. Манипуляционные знаки
9. Транспортный процесс, определение
10. Пробег автомобиля, коэффициент использования пробега
11. Масса автомобиля, коэффициент использования грузоподъемности
12. Время работы автомобиля
13. Скорость автомобиля
14. Производительность автомобиля в т/ч
15. Производительность автомобиля в т км/ч
16. Зависимость производительности автомобиля от фактической массы груза
17. Зависимость производительности автомобиля от коэффициента использования пробега
18. Зависимость производительности автомобиля от технической скорости
19. Зависимость производительности автомобиля от времени выполнения погрузочно-разгрузочных работ
20. Комплексная оценка зависимости производительности автомобиля от эксплуатационных факторов

### Раздел 3: Выбор грузового автомобиля

1. Сущность метода графоаналитического сравнения автомобилей
2. Сравнение автомобилей при изменении технической скорости
3. Сравнение автомобилей при изменении времени погрузочно-разгрузочных работ
4. Сравнение автомобилей при изменении расстояния перевозки груза
5. Выбор грузоподъемности автопоезда по динамическому фактору
6. Выбор грузоподъемности автопоезда с целью сохранения технической скорости
7. Выбор грузоподъемности автопоезда с целью получения максимальной производительности

### Раздел 4: Маршруты движения автомобилей

1. Маятниковый маршрут
2. Кольцевой маршрут
3. Маршрутизация автомобильных перевозок
4. Транспортная сеть
5. Маршрутизация автоперевозок методом совмещенных матриц
6. Транспортная задача типа "Комивояжер"

### Раздел 5: Погрузочно – разгрузочные работы

1. Структура времени выполнения погрузочно-разгрузочных работ
2. Маневрирование автомобиля на погрузочно-разгрузочных площадках
3. Погрузочно-разгрузочные механизмы
4. Интервал движения автомобилей
5. Ритм работы погрузочного (разгрузочного) пункта
6. Определение количества погрузочных (разгрузочных) постов
7. Организация движения автомобилей по часовым графикам
8. Челночные перевозки, преимущества
9. Определение количества полуприцепов
10. Контейнерные перевозки, преимущества
11. Определение количества контейнеров

### Раздел 6: Нормативное обеспечение автомобильных перевозок

1. Министерство транспорта РФ, функции
2. Российская транспортная инспекция, функции
3. Работа ГИБДД в области организации автомобильных перевозок
4. Транспортные службы муниципальной власти, функции
5. Экологические службы, функции
6. Правила заключения договоров на перевозку груза
7. Правила приема грузов к перевозке
8. Правила пломбирования грузов
9. Правила выдачи грузов
10. Правила переадресовки грузов
11. Назначение устава автомобильного транспорта
12. Путевой лист форма 4-П, заполнение путевого листа
13. Путевой лист форма 4-С, заполнение путевого листа
14. Другие формы путевых листов
15. Товарно-транспортная накладная форма 1-Т, заполнение накладной
16. Время труда водителя
17. Время отдыха водителя
18. Нормирование пробега автомобиля
19. Контроль за временем работы водителя, тахограф

### Раздел 7: Себестоимость автомобильных перевозок, тарифы.

1. Постоянные затраты автомобильного транспорта
2. Переменные затраты автомобильного транспорта
3. Дорожные затраты автомобильного транспорта
4. Погрузочно-разгрузочные затраты автомобильного транспорта

5. Прибыль автотранспортного предприятия

6. Тариф на перевозку груза\_\_

### **Вопросы промежуточной аттестации**

1. Основные понятия о транспорте.
2. Классификация транспортных средств.
3. Классификация грузовых автомобилей.
4. Классификация тягачей, прицепов и полуприцепов.
5. Классификация автобусов, классификация легковых автомобилей.
6. Эксплуатационные качества автомобилей.
7. Грузы и их характеристики.
8. Тара, классификация тары.
9. Объем грузовых перевозок, грузооборот, грузопотоки.
10. Погрузочно-разгрузочные работы.
11. Использование габаритов и веса автомобилей.
12. Использование грузоподъемности подвижного состава.
13. Грузовместимость автомобилей.
14. Средние скорости движения транспортных средств.
15. Пробег подвижного состава и его использование.
16. Производительность грузовых автомобилей.
17. Зависимость производительности грузового автомобиля от фактически перевозимой массы груза.
18. Зависимость производительности грузового автомобиля от технической скорости.
19. Зависимость производительности грузового автомобиля от коэффициента использования пробега.
20. Зависимость производительности грузового автомобиля от времени погрузочно-разгрузочных работ.
21. Зависимость производительности грузового автомобиля от длины ездки с грузом.
22. Парк подвижного состава.
23. Время работы подвижного состава.
24. Готовность подвижного состава.
25. Анализ коэффициентов, оценивающих готовность подвижного состава.
26. Количественная оценка влияния показателей на производительность подвижного состава.
27. Себестоимость автомобильных перевозок.
28. Тариф на автомобильные перевозки.
29. Графо-аналитический метод качественного сравнения автомобилей.
30. Сравнение автомобилей при изменениях коэффициента использования пробега.
31. Сравнение автомобилей при изменениях технической скорости.
32. Сравнение автомобилей при изменениях времени погрузочно-разгрузочных работ.
33. Сравнение автомобилей при изменениях длины ездки с грузом.
34. Использование автопоездов.
35. Выбор грузоподъемности автопоезда по условию сохранения скоростного режима.
36. Выбор грузоподъемности автопоезда по условию максимальной производительности.
37. Применение автомобилей - самосвалов и самопогрузчиков.
38. Маршруты движения транспортных средств.
39. Маршрутизация автомобильных перевозок.
40. Определение маршрута движения на основании решения задачи о коммивояжере.
41. Решение общей транспортной задачи.
42. Координация движения автомобилей и работы погрузочно-разгрузочных пунктов.
43. Организация движения тягачей с прицепами (полуприцепами) челночным методом.
44. Организация движения подвижного состава.

45. Построение часового графика работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных пунктов.
46. Транспортно - экспедиционные операции.
47. Контейнерные перевозки.
48. Технология перевозки жидкого топлива и масел.
49. Технология перевозки строительных материалов.
50. Технология перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
51. Технология перевозки торговых грузов.
52. Технология перевозок сельскохозяйственных грузов.
53. Оформление грузовых перевозок.
54. Организация работы водителей.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной  
аттестации студентов  
по дисциплине «Автомобильные перевозки»

**По специальности среднего профессионального образования:**  
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

## **ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Цель промежуточной аттестации – оценить компетенции, сформированные у студентов в процессе обучения, и обеспечить контроль качества освоения программы после завершения изучения дисциплины.

Задачи промежуточной аттестации:

- осуществить проверку и оценку знаний, полученных за курс, уровней творческого мышления;
- выяснить уровень приобретенных практических навыков и навыков самостоятельной работы, умения применять теоретические знания при решении практических задач, оценки знаний, умений и навыков (владений);
- определить уровень, сформированных компетенций.

Для допуска к промежуточной аттестации студенту необходимо представить заключение по выполненным практическим работам, отчитаться по семинарским занятиям и тестовым заданиям промежуточной аттестации.

Для контроля результатов освоения студентом учебного материала по программе дисциплины, по итогам образовательной деятельности в освоении образовательного модуля предусматривается зачет.

### **2. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ**

#### **2.1 Методика оценивания уровня сформированности компетенций в целом по дисциплине**

Уровень сформированности компетенций в целом по дисциплине оценивается на основе результатов текущего контроля знаний в процессе освоения дисциплины — как средний балл результатов текущих оценочных мероприятий в течение семестра;

на основе результатов промежуточной аттестации - как средняя оценка по ответам на вопросы тестовых заданий и тематике практических занятий. Оценка выставляется по 4-х бальной шкале - неудовлетворительно (2), удовлетворительно (3), хорошо (4), отлично (5).

### **3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

#### **Типовые вопросы для текущего контроля**

Раздел 1: Основные понятия о транспорте. Роль и место грузовых автомобильных перевозок.

1. Преимущества и недостатки водного транспорта
2. Преимущества и недостатки авиационного транспорта
3. Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта
4. Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта
5. Особенности грузового автомобильного транспорта
6. Грузовые автомобильные перевозки в РФ
7. Классификация легковых автомобилей
8. Классификация автобусов
9. Классификация грузовых автомобилей

Раздел 2: Транспортный процесс

1. Классификация грузов

2. Объем перевозок
3. Грузопотоки
4. Тара, ее назначение
5. Виды тары, классификация
6. Стандартная тара
7. Основная информация о грузе, ее размещение на упаковке
8. Манипуляционные знаки
9. Транспортный процесс, определение
10. Пробег автомобиля, коэффициент использования пробега
11. Масса автомобиля, коэффициент использования грузоподъемности
12. Время работы автомобиля
13. Скорость автомобиля
14. Производительность автомобиля в т/ч
15. Производительность автомобиля в т км/ч
16. Зависимость производительности автомобиля от фактической массы груза
17. Зависимость производительности автомобиля от коэффициента использования пробега
18. Зависимость производительности автомобиля от технической скорости
19. Зависимость производительности автомобиля от времени выполнения погрузочно-разгрузочных работ
20. Комплексная оценка зависимости производительности автомобиля от эксплуатационных факторов

#### Раздел 3: Выбор грузового автомобиля

1. Сущность метода графоаналитического сравнения автомобилей
2. Сравнение автомобилей при изменении технической скорости
3. Сравнение автомобилей при изменении времени погрузочно-разгрузочных работ
4. Сравнение автомобилей при изменении расстояния перевозки груза
5. Выбор грузоподъемности автопоезда по динамическому фактору
6. Выбор грузоподъемности автопоезда с целью сохранения технической скорости
7. Выбор грузоподъемности автопоезда с целью получения максимальной производительности

#### Раздел 4: Маршруты движения автомобилей

1. Маятниковый маршрут
2. Кольцевой маршрут
3. Маршрутизация автомобильных перевозок
4. Транспортная сеть
5. Маршрутизация автоперевозок методом совмещенных матриц
6. Транспортная задача типа "Комивояжер"

#### Раздел 5: Погрузочно – разгрузочные работы

1. Структура времени выполнения погрузочно-разгрузочных работ
2. Маневрирование автомобиля на погрузочно-разгрузочных площадках
3. Погрузочно-разгрузочные механизмы
4. Интервал движения автомобилей
5. Ритм работы погрузочного (разгрузочного) пункта
6. Определение количества погрузочных (разгрузочных) постов
7. Организация движения автомобилей по часовым графикам
8. Челночные перевозки, преимущества
9. Определение количества полуприцепов
10. Контейнерные перевозки, преимущества
11. Определение количества контейнеров

#### Раздел 6: Нормативное обеспечение автомобильных перевозок

1. Министерство транспорта РФ, функции
2. Российская транспортная инспекция, функции

3. Работа ГИБДД в области организации автомобильных перевозок
  4. Транспортные службы муниципальной власти, функции
  5. Экологические службы, функции
  6. Правила заключения договоров на перевозку груза
  7. Правила приема грузов к перевозке
  8. Правила пломбирования грузов
  9. Правила выдачи грузов
  10. Правила переадресовки грузов
  11. Назначение устава автомобильного транспорта
  12. Путевой лист форма 4-П, заполнение путевого листа
  13. Путевой лист форма 4-С, заполнение путевого листа
  14. Другие формы путевых листов
  15. Товарно-транспортная накладная форма 1-Т, заполнение накладной
  16. Время труда водителя
  17. Время отдыха водителя
  18. Нормирование пробега автомобиля
  19. Контроль за временем работы водителя, тахограф
- Раздел 7: Себестоимость автомобильных перевозок, тарифы.
1. Постоянные затраты автомобильного транспорта
  2. Переменные затраты автомобильного транспорта
  3. Дорожные затраты автомобильного транспорта
  4. Погрузочно-разгрузочные затраты автомобильного транспорта
  5. Прибыль автотранспортного предприятия
  6. Тариф на перевозку груза\_\_

### **Вопросы промежуточной аттестации**

1. Основные понятия о транспорте.
2. Классификация транспортных средств.
3. Классификация грузовых автомобилей.
4. Классификация тягачей, прицепов и полуприцепов.
5. Классификация автобусов, классификация легковых автомобилей.
6. Эксплуатационные качества автомобилей.
7. Грузы и их характеристики.
8. Тара, классификация тары.
9. Объем грузовых перевозок, грузооборот, грузопотоки.
10. Погрузочно-разгрузочные работы.
11. Использование габаритов и веса автомобилей.
12. Использование грузоподъемности подвижного состава.
13. Грузовместимость автомобилей.
14. Средние скорости движения транспортных средств.
15. Пробег подвижного состава и его использование.
16. Производительность грузовых автомобилей.
17. Зависимость производительности грузового автомобиля от фактически перевозимой массы груза.
18. Зависимость производительности грузового автомобиля от технической скорости.
19. Зависимость производительности грузового автомобиля от коэффициента использования пробега.
20. Зависимость производительности грузового автомобиля от времени погрузочно-разгрузочных работ.
21. Зависимость производительности грузового автомобиля от длины ездки с грузом.
22. Парк подвижного состава.
23. Время работы подвижного состава.
24. Готовность подвижного состава.

25. Анализ коэффициентов, оценивающих готовность подвижного состава.
26. Количественная оценка влияния показателей на производительность подвижного состава.
27. Себестоимость автомобильных перевозок.
28. Тариф на автомобильные перевозки.
29. Графо-аналитический метод качественного сравнения автомобилей.
30. Сравнение автомобилей при изменениях коэффициента использования пробега.
31. Сравнение автомобилей при изменениях технической скорости.
32. Сравнение автомобилей при изменениях времени погрузочно-разгрузочных работ.
33. Сравнение автомобилей при изменениях длины ездки с грузом.
34. Использование автопоездов.
35. Выбор грузоподъемности автопоезда по условию сохранения скоростного режима.
36. Выбор грузоподъемности автопоезда по условию максимальной производительности.
37. Применение автомобилей - самосвалов и самопогрузчиков.
38. Маршруты движения транспортных средств.
39. Маршрутизация автомобильных перевозок.
40. Определение маршрута движения на основании решения задачи о коммивояжере.
41. Решение общей транспортной задачи.
42. Координация движения автомобилей и работы погрузочно-разгрузочных пунктов.
43. Организация движения тягачей с прицепами (полуприцепами) челночным методом.
44. Организация движения подвижного состава.
45. Построение часового графика работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных пунктов.
46. Транспортно - экспедиционные операции.
47. Контейнерные перевозки.
48. Технология перевозки жидкого топлива и масел.
49. Технология перевозки строительных материалов.
50. Технология перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
51. Технология перевозки торговых грузов.
52. Технология перевозок сельскохозяйственных грузов.
53. Оформление грузовых перевозок.
54. Организация работы водителей.

### ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ пп	Наименование подразделения, должность	Ф.И.О. должностного лица	Подпись
1			
2			
3			
4			
5			